

ASSICURAZIONI

Pel Regno: Anno I. 22. Sem. I. 12.
Trin. I. 6.50. Mas. I. 2.25.
Pella Carista lettraria I. 24 all'anno.
Unione postale: Anno I. 37. Se-
minario I. 20. Trimestre I. 10.

TORINO, 15 OTTOBRE 1883.

CRONACA ITALIANA

Le nuove spese militari.

L'opinione nell'Esercito italiano.
L'opinione nell'Esercito italiano è che le notizie pubblicate da qualche giornale intorno a dispendi tra il ministero della guerra e il ministero delle finanze intorno al mezzo di provvedere i fondi necessari alle maggiori spese per lavori di difesa dello Stato, non hanno fondamento.

Stanno anche in grado di aggiungere che circa il lato finanziario-economico dei provvedimenti in discorso, che riguardano esclusivamente l'onorevole ministero delle finanze, ogni notizia deve considerarsi come prematura.

I rappresentanti italiani ed esteri al Congresso geodetico di Roma.
A complemento delle notizie già da noi date sul Congresso geodetico che si aprirà in Roma oggi lunedì 15 corrente, ecco la lista nominativa dei membri italiani che prendono parte al Congresso e degli scienziati stranieri venuti a rappresentare le varie nazioni in quel convegno.

I membri italiani sono:
Belocchi, ex-professore della R. Università di Roma ed ispettore del genio navale;

Delfino, tenente-colonnello all'Istituto geografico militare;

Pergola, astronomo e professore di astronomia superiore all'Università di Napoli;

Forrester, colonnello di stato maggiore, comandante il 2° reggimento fanteria, presidente della Commissione geodetica italiana;

Lorenzoni, direttore del R. Osservatorio di Padova;

Magnaghi, capitano di vascello, direttore dell'Ufficio idrografico della marina;

Mayer, maggior generale, membro onorario della Commissione geodetica;

Scipioni, direttore del R. Osservatorio di Campitello;

Schappert, direttore del R. Osservatorio di Brera a Milano;

Selivani, professore di geodesia alla Università di Napoli.

Ed ecco una delle nazioni rappresentate ed il nome dei loro rappresentanti al Congresso:

La Danimarca è rappresentata dal dott. Himmerfeld, direttore e professore all'Università, e dal dott. Seidel;

Il Belgio dal tenente generale Lagere, da Houwen, direttore dell'Osservatorio astronomico, e dal maggiore Heughebaert;

La Danimarca dal consigliere intimo di Stato Andrae;

La Francia da La Faye e Yvon Villavieille, membri dell'Istituto, e dal colonnello Forrier;

Amburgo da Rinkler, direttore dell'Osservatorio astronomico;

L'Assia-Darmstadt dal prof. Neit;

I Paesi Bassi dal professor Oudemans, Heesla, van der Sande Bakhuizen, van Hensen e Scholte;

La Norvegia dal professor Feenley, Blom, Schütz, Haflager;

L'Austria dal consigliere di Stato Hur, dal prof. Karlsruh, dal consigliere di Stato von Oppelzer, dal prof. Zintz, dal capitano di corvetta von Kalmor, dal maggiore von Sturcken e dal maggiore Hart;

Il Portogallo dal generale Almeida Moreira;

La Prussia dal tenente generale Daeber, dal professor Albrecht, Fischer, Low, dal consigliere intimo von Helmholtz e dal consigliere Siemens;

La Romania dal generale Barozzi e dal tenente colonnello Capitanescu;

La Russia dal consigliere intimo von Struve e dal tenente generale von Potzsch;

La Sassonia dal consigliere di Stato Hergel;

La Svezia dal tenente generale Wrode e dal prof. Lundhagen;

La Svizzera dal professor Wolf ed Hirsch, dal colonnello Lechmann e dal-ling, Rode;

La Spagna dal tenente generale Banaes e dal colonnello Barraguer;

Il Württemberg dal professor von Schoder e von Zech;

L'Inghilterra dall'astronomo Christie e dal colonnello Clarke;

Per gli Stati Uniti dell'America del Nord i signori Hilgari e Pedrea;

Per la Repubblica Argentina il signor Chiffi di Cardoba.

L'ultimo corriere

LE NAZIONI STANZENZE

E LA QUESTIONE ROMANA.

Un articolo della solida *Presse* di Vienna del 12 riferisce gli indizi che accennano sul Vaticano l'intenzione di intraprendere una campagna politica a tutta oltranza contro lo Stato italiano.

Soggiungo che la presente costellazione diplomatica non è affatto favorevole ai progetti bellissimi degli uomini del Vaticano, né tale da incoraggiare qualsiasi loro speranza.

La Curia pontificia non può illudersi di avere l'appoggio delle Potenze al suo laceramento egotistico ed ambizioso. Un ri-avvicinamento eventuale della questione romana con farebbe che accrescerebbe il numero delle guistioni pendenti, gravide di pericoli e che minacciano seriamente la pace d'Europa.

L'attenzione del mondo — conclude la *Presse* — è rivolta in questo momento a una altra cosa che alla relazione tra il Papa e l'Italia.

LA VILLA MELLI.

Roma, 13 ottobre.

(S) — Il *Messaggero* di questa mattina si occupa dell'occupazione della villa Mellini, di proprietà del colonnello De

la Penna, e domanda che si faccia la luce su questa faccenda. Degli altri giornali di Roma nessuno finora ha parlato, ma in privato si fanno molti commenti, e da tutti si riconosce la necessità di una spiegazione, onde se, come è a sperarsi, nel fatto come venne raccontato c'è qualche equivoco, questa venga dissipata, e così eviti alla disaffezione l'opinione non bella prodotta sul conto di un notissimo ufficiale superiore dell'esercito italiano.

A questo proposito ricorda la costanza tenuta in una circostanza simile da uno dei più valorosi generali che il Piemonte abbia dato all'Italia. Nel luglio del 1860, quando fu fatta la legge che sanciva il nuovo governo, le azioni della Banca Nazionale attestavano l'ammontamento di valore. Qualche giornale allora asseriva che tale fatto avrebbe potuto recare grande vantaggio a qualche militare, che non ignorava l'intenzione del Ministero di presentare quella legge o gli effetti che avrebbe prodotto, avrebbe potuto in precedenza negoziare molte azioni della Banca Nazionale per rivendere poi con grande profitto. Il generale Garibaldi, che era allora ministro della guerra, possedeva un certo numero di azioni, che non erano nemmeno sue, ma facevano parte della dote della moglie, e lo vendette, e del guadagno che ne risultò, un quindici mila lire, una metà donò ai poveri di Firenze, e l'altra metà ai poveri di Alassio, sua patria.

Così fece il generale Garibaldi. Ma forse quelli erano altri uomini e altri tempi.

UN INCENDIO A MONTA D'ALBA.

Monta d'Alba, 14 ottobre.

Il verso mezzogiorno, nella casa dei fratelli Garavito, per causa finora ignota, si è sviluppato un incendio che ha consumato in breve tempo l'intera casa. La famiglia civile ed ecclesiastica, insieme con l'intera popolazione, si affrettò a soccorrere i feriti, e dopo alcuni sforzi, superati gravissimi, si riuscì a spegnere l'incendio. Per maggiore informazione, due abitazioni contigue furono abbruciate e due poveri famiglie gettate sul lastrico. Un Comitato di benemerite persone si è costituito immediatamente, sotto la presidenza del conte Alberti, per soccorrere queste due sventurate famiglie, consolidando nello spirito caritatevole, di tutto il paese, già altre volte sperimentato.

Le industrie navali.

Scrivono da Genova, 8 ottobre, al *Corriere italiano*.

«Forse l'opera! L'antico arsenale, già destinato a succedere del Bagno penale, viene restituito alla primitiva sua destinazione a teatro d'Ancona e dell'Italia. Una ditta industriale vi sta impiantando i suoi grandi officii meccanici e vi ha già iscritti più di 200 operai meccanici, fonderi e carpentieri. Ben presto si costruiranno gli scafi di staccio e i fasci di cannaiole, uscite fra pochi mesi potranno mettersi in costruzione nuovi scafi e i materiali di grosso tonnellaggio, e costruirsi tutto quello che possa essere alla marina da guerra ed alle ferrovie.

«Se pensiamo che la Francia pure in costruzione annualmente circa 20 corazzate, e l'Inghilterra, anche più, mentre l'Italia per difetto di capitali non può mettere in costruzione che 3 o 4 corazzate contemporaneamente e con qualche disagio, ben si vede quanto possa tornare utile allo Stato questo nuovo e grandioso cantiere marittimo, che sorgerà sull'Adriatico e che verrà aperto alla fine del prossimo dicembre.

«Ed ora sta al Governo il favorire l'industria nazionale.

Corso militare internazionale.

Il ministero della guerra dell'Impero d'Austria ha invitato i rappresentanti di tutte le nazioni d'Europa a prendere parte a un corso di studio, con esercitazioni e di resistenza, con cavalli di servizio, che avranno luogo a Vienna nella primavera prossima.

I premi consisteranno in decorazioni e ricchi oggetti d'arte.

Le batterie da costa.

Scrivono da Spezia che nella seconda metà di questa mese si prenderanno le misure di questa batteria da costa, che sarà costruita per proteggere tutti i punti di penetrazione delle batterie da costa. Si comincerà questa volta del tiro con gli obili rigati di grande potenza stabiliti sulle alture che dominano il golfo della Spezia.

Questi obili saranno, con una mazzuola di precisione, fino a 8 (otto) chilometri di distanza, avendo un 10 chilometri di carica di scoppio.

È noto che i punti delle navi più forti non possono resistere a questo di questa fatta che il periscopio con ingoli di caduta molto grandi.

La difficoltà sta nel valutare rapidamente, con precisione, la distanza delle navi, e nel tenere conto del loro spostamento durante i 20, 30 e anche 45 minuti secondi di durata del tragitto.

A questo scopo tendono gli strumenti da spedimentari. Contro una nave ferma si ha già la probabilità di colpire, una volta su due, ma a cinque o sei chilometri di distanza: ed è già questo un bel risultato, perché le batterie d'obili sono inelutabili dal mare e praticamente inattaccabili.

Un cavaliere d'industria.

Un tale Ugo Salvo, alias Basciari, alias conte Fernando Fernandez, alias Basciari, viceconsole del Paraguay, il quale ora risiede per molto tempo a Pisa, ha gran voglia di avere un quadrino, e può adattare delle mani delle guardie a Roma mentre se la godeva al suo posto di viceconsole in un ministero, è stato arrestato dal R. carabinieri a Pisa. Egli sarà tradotto a Roma, ove deve render conto del suo operato alla

giustizia; e al momento quel processo è probabile si aggiungerà la frode e la truffa senza numero che egli commise anche in Toscana.

Il diretto di Roma che arriva.

A complemento del telegramma di

Genova, 14 ottobre.

(F. D.) — Stanno queste correzioni di un treno diretto a Genova, svernano sotto la galleria tra Monarolo e Corniglia.

Resumo della linea rimasta ingombra, il diretto che doveva passare poco dopo per arrivare a Genova alle 9,5, dovette fermarsi a Spezia. Si dice che non vi siano vittime.

Intanto la linea è ingombra, e non si è potuto fare il tragitto, perché se il servizio di Roma non è passeggeri alle 2, non si può fare il servizio di Genova.

Non si fa però partito neppure i treni di Genova-Torino e Genova-Milano per ora si erano già distribuiti i biglietti.

Ne seguirono molte vive proteste. Alcuni parlano di scioperi di treni. Io chiedi notizie che vi mandò da Spezia e che le ricevo vere.

Il fatto. — Nella settimana del 23 al 29 settembre furono riscosse, per questo fatto, le tasse pubbliche. L. 1,583,195; le multe erano complessivamente ammontate a L. 514,170, ne conseguì che il profitto netto dell'esercizio fu di 1,069,025 lire. Le riscossioni e le multe furono nei diversi compartimenti distribuite come segue:

Roma riscosse lire 118,163; multe lire 57,047, profitto lire 61,116.

Firenze riscosse lire 203,981; multe lire 170,705, profitto lire 317,276.

Torino riscosse lire 190,155; multe lire 28,798, profitto lire 151,357.

Veneto riscosse lire 251,458; multe lire 78,004, profitto lire 173,454.

Napoli riscosse lire 135,901; multe lire 30,159, profitto lire 105,742.

Il numero dei biglietti riscossi fu in tutto lo Stato 23,892 e le multe più importanti furono una di L. 25,270 a Napoli, ed altra di L. 2,000 a Roma.

Un progetto agricolo in Francia.

Da Montecarlo, 14 ottobre.

Un progetto agricolo in Francia è stato (come abbiamo già detto) in un interessante studio sul valore ed il reddito dei terreni rurali in Francia, studio dal quale traggiamo i seguenti dati statistici:

Il valore totale della proprietà agricola in Francia si calcola che ammonta a 64 miliardi 583,000,075 franchi.

I dipartimenti in cui la proprietà agricola ha maggior valore sono quelli della Senna, del Nord, della Senna Inferiore e del Passo di Calais, che rappresentano rispettivamente 7 miliardi il primo, 3 miliardi il secondo e 2 miliardi ciascuno i due ultimi.

Il dipartimento in cui la proprietà agricola ha minor valore è quello dell'Alta Alpi, in cui è stimata soltanto 22 milioni.

Nel dipartimento della Senna, fatta astrazione di Parigi, i terreni di prima classe sono valutati 28,000 franchi all'ettaro; nella Alpi marittima, 21,000 franchi; nel Rodano 18,000 e nel Varo 12,000 franchi.

La terra lavorabile, il cui prezzo medio è di 2197 franchi all'ettaro, varia fra 5712 franchi nel Nord e 315 franchi in Corsica.

Il valore medio del possedimento di 2000 franchi è quello dei possedimenti di 715 franchi.

Il valore medio dell'ettaro di vigneti è di 2908 franchi, ma da 9000 franchi che vale nel dipartimento della Senna, ed 8900 la quello della Senna, secondo a 1000 franchi soltanto nel dipartimento della Charente.

Da quanto precede risulta evidente che il valore medio dell'ettaro di terra coltivabile, in tutta la Francia, di 1899 fr. ed alcuni centesimi.

Un treno rapidissimo.

Le trattative per l'acquisto di un treno diretto rapidissimo, detto *Bellefleur*, si concludono, fra Parigi e Montebello, passando per Argenteuil e Belfleur, sono andate a tal punto, che presto il progetto sarà in tutto completo. Le vetture di cui si comporrà il treno saranno munite di pneumatici e ruote speciali, capaci di correre agevolmente a velocità di 100 chilometri all'ora, e di 120 chilometri all'ora, e di 140 chilometri all'ora, e di 160 chilometri all'ora, e di 180 chilometri all'ora, e di 200 chilometri all'ora, e di 220 chilometri all'ora, e di 240 chilometri all'ora, e di 260 chilometri all'ora, e di 280 chilometri all'ora, e di 300 chilometri all'ora, e di 320 chilometri all'ora, e di 340 chilometri all'ora, e di 360 chilometri all'ora, e di 380 chilometri all'ora, e di 400 chilometri all'ora, e di 420 chilometri all'ora, e di 440 chilometri all'ora, e di 460 chilometri all'ora, e di 480 chilometri all'ora, e di 500 chilometri all'ora, e di 520 chilometri all'ora, e di 540 chilometri all'ora, e di 560 chilometri all'ora, e di 580 chilometri all'ora, e di 600 chilometri all'ora, e di 620 chilometri all'ora, e di 640 chilometri all'ora, e di 660 chilometri all'ora, e di 680 chilometri all'ora, e di 700 chilometri all'ora, e di 720 chilometri all'ora, e di 740 chilometri all'ora, e di 760 chilometri all'ora, e di 780 chilometri all'ora, e di 800 chilometri all'ora, e di 820 chilometri all'ora, e di 840 chilometri all'ora, e di 860 chilometri all'ora, e di 880 chilometri all'ora, e di 900 chilometri all'ora, e di 920 chilometri all'ora, e di 940 chilometri all'ora, e di 960 chilometri all'ora, e di 980 chilometri all'ora, e di 1000 chilometri all'ora, e di 1020 chilometri all'ora, e di 1040 chilometri all'ora, e di 1060 chilometri all'ora, e di 1080 chilometri all'ora, e di 1100 chilometri all'ora, e di 1120 chilometri all'ora, e di 1140 chilometri all'ora, e di 1160 chilometri all'ora, e di 1180 chilometri all'ora, e di 1200 chilometri all'ora, e di 1220 chilometri all'ora, e di 1240 chilometri all'ora, e di 1260 chilometri all'ora, e di 1280 chilometri all'ora, e di 1300 chilometri all'ora, e di 1320 chilometri all'ora, e di 1340 chilometri all'ora, e di 1360 chilometri all'ora, e di 1380 chilometri all'ora, e di 1400 chilometri all'ora, e di 1420 chilometri all'ora, e di 1440 chilometri all'ora, e di 1460 chilometri all'ora, e di 1480 chilometri all'ora, e di 1500 chilometri all'ora, e di 1520 chilometri all'ora, e di 1540 chilometri all'ora, e di 1560 chilometri all'ora, e di 1580 chilometri all'ora, e di 1600 chilometri all'ora, e di 1620 chilometri all'ora, e di 1640 chilometri all'ora, e di 1660 chilometri all'ora, e di 1680 chilometri all'ora, e di 1700 chilometri all'ora, e di 1720 chilometri all'ora, e di 1740 chilometri all'ora, e di 1760 chilometri all'ora, e di 1780 chilometri all'ora, e di 1800 chilometri all'ora, e di 1820 chilometri all'ora, e di 1840 chilometri all'ora, e di 1860 chilometri all'ora, e di 1880 chilometri all'ora, e di 1900 chilometri all'ora, e di 1920 chilometri all'ora, e di 1940 chilometri all'ora, e di 1960 chilometri all'ora, e di 1980 chilometri all'ora, e di 2000 chilometri all'ora, e di 2020 chilometri all'ora, e di 2040 chilometri all'ora, e di 2060 chilometri all'ora, e di 2080 chilometri all'ora, e di 2100 chilometri all'ora, e di 2120 chilometri all'ora, e di 2140 chilometri all'ora, e di 2160 chilometri all'ora, e di 2180 chilometri all'ora, e di 2200 chilometri all'ora, e di 2220 chilometri all'ora, e di 2240 chilometri all'ora, e di 2260 chilometri all'ora, e di 2280 chilometri all'ora, e di 2300 chilometri all'ora, e di 2320 chilometri all'ora, e di 2340 chilometri all'ora, e di 2360 chilometri all'ora, e di 2380 chilometri all'ora, e di 2400 chilometri all'ora, e di 2420 chilometri all'ora, e di 2440 chilometri all'ora, e di 2460 chilometri all'ora, e di 2480 chilometri all'ora, e di 2500 chilometri all'ora, e di 2520 chilometri all'ora, e di 2540 chilometri all'ora, e di 2560 chilometri all'ora, e di 2580 chilometri all'ora, e di 2600 chilometri all'ora, e di 2620 chilometri all'ora, e di 2640 chilometri all'ora, e di 2660 chilometri all'ora, e di 2680 chilometri all'ora, e di 2700 chilometri all'ora, e di 2720 chilometri all'ora, e di 2740 chilometri all'ora, e di 2760 chilometri all'ora, e di 2780 chilometri all'ora, e di 2800 chilometri all'ora, e di 2820 chilometri all'ora, e di 2840 chilometri all'ora, e di 2860 chilometri all'ora, e di 2880 chilometri all'ora, e di 2900 chilometri all'ora, e di 2920 chilometri all'ora, e di 2940 chilometri all'ora, e di 2960 chilometri all'ora, e di 2980 chilometri all'ora, e di 3000 chilometri all'ora, e di 3020 chilometri all'ora, e di 3040 chilometri all'ora, e di 3060 chilometri all'ora, e di 3080 chilometri all'ora, e di 3100 chilometri all'ora, e di 3120 chilometri all'ora, e di 3140 chilometri all'ora, e di 3160 chilometri all'ora, e di 3180 chilometri all'ora, e di 3200 chilometri all'ora, e di 3220 chilometri all'ora, e di 3240 chilometri all'ora, e di 3260 chilometri all'ora, e di 3280 chilometri all'ora, e di 3300 chilometri all'ora, e di 3320 chilometri all'ora, e di 3340 chilometri all'ora, e di 3360 chilometri all'ora, e di 3380 chilometri all'ora, e di 3400 chilometri all'ora, e di 3420 chilometri all'ora, e di 3440 chilometri all'ora, e di 3460 chilometri all'ora, e di 3480 chilometri all'ora, e di 3500 chilometri all'ora, e di 3520 chilometri all'ora, e di 3540 chilometri all'ora, e di 3560 chilometri all'ora, e di 3580 chilometri all'ora, e di 3600 chilometri all'ora, e di 3620 chilometri all'ora, e di 3640 chilometri all'ora, e di 3660 chilometri all'ora, e di 3680 chilometri all'ora, e di 3700 chilometri all'ora, e di 3720 chilometri all'ora, e di 3740 chilometri all'ora, e di 3760 chilometri all'ora, e di 3780 chilometri all'ora, e di 3800 chilometri all'ora, e di 3820 chilometri all'ora, e di 3840 chilometri all'ora, e di 3860 chilometri all'ora, e di 3880 chilometri all'ora, e di 3900 chilometri all'ora, e di 3920 chilometri all'ora, e di 3940 chilometri all'ora, e di 3960 chilometri all'ora, e di 3980 chilometri all'ora, e di 4000 chilometri all'ora, e di 4020 chilometri all'ora, e di 4040 chilometri all'ora, e di 4060 chilometri all'ora, e di 4080 chilometri all'ora, e di 4100 chilometri all'ora, e di 4120 chilometri all'ora, e di 4140 chilometri all'ora, e di 4160 chilometri all'ora, e di 4180 chilometri all'ora, e di 4200 chilometri all'ora, e di 4220 chilometri all'ora, e di 4240 chilometri all'ora, e di 4260 chilometri all'ora, e di 4280 chilometri all'ora, e di 4300 chilometri all'ora, e di 4320 chilometri all'ora, e di 4340 chilometri all'ora, e di 4360 chilometri all'ora, e di 4380 chilometri all'ora, e di 4400 chilometri all'ora, e di 4420 chilometri all'ora, e di 4440 chilometri all'ora, e di 4460 chilometri all'ora, e di 4480 chilometri all'ora, e di 4500 chilometri all'ora, e di 4520 chilometri all'ora, e di 4540 chilometri all'ora, e di 4560 chilometri all'ora, e di 4580 chilometri all'ora, e di 4600 chilometri all'ora, e di 4620 chilometri all'ora, e di 4640 chilometri all'ora, e di 4660 chilometri all'ora, e di 4680 chilometri all'ora, e di 4700 chilometri all'ora, e di 4720 chilometri all'ora, e di 4740 chilometri all'ora, e di 4760 chilometri all'ora, e di 4780 chilometri all'ora, e di 4800 chilometri all'ora, e di 4820 chilometri all'ora, e di 4840 chilometri all'ora, e di 4860 chilometri all'ora, e di 4880 chilometri all'ora, e di 4900 chilometri all'ora, e di 4920 chilometri all'ora, e di 4940 chilometri all'ora, e di 4960 chilometri all'ora, e di 4980 chilometri all'ora, e di 5000 chilometri all'ora, e di 5020 chilometri all'ora, e di 5040 chilometri all'ora, e di 5060 chilometri all'ora, e di 5080 chilometri all'ora, e di 5100 chilometri all'ora, e di 5120 chilometri all'ora, e di 5140 chilometri all'ora, e di 5160 chilometri all'ora, e di 5180 chilometri all'ora, e di 5200 chilometri all'ora, e di 5220 chilometri all'ora, e di 5240 chilometri all'ora, e di 5260 chilometri all'ora, e di 5280 chilometri all'ora, e di 5300 chilometri all'ora, e di 5320 chilometri all'ora, e di 5340 chilometri all'ora, e di 5360 chilometri all'ora, e di 5380 chilometri all'ora, e di 5400 chilometri all'ora, e di 5420 chilometri all'ora, e di 5440 chilometri all'ora, e di 5460 chilometri all'ora, e di 5480 chilometri all'ora, e di 5500 chilometri all'ora, e di 5520 chilometri all'ora, e di 5540 chilometri all'ora, e di 5560 chilometri all'ora, e di 5580 chilometri all'ora, e di 5600 chilometri all'ora, e di 5620 chilometri all'ora, e di 5640 chilometri all'ora, e di 5660 chilometri all'ora, e di 5680 chilometri all'ora, e di 5700 chilometri all'ora, e di 5720 chilometri all'ora, e di 5740 chilometri all'ora, e di 5760 chilometri all'ora, e di 5780 chilometri all'ora, e di 5800 chilometri all'ora, e di 5820 chilometri all'ora, e di 5840 chilometri all'ora, e di 5860 chilometri all'ora, e di 5880 chilometri all'ora, e di 5900 chilometri all'ora, e di 5920 chilometri all'ora, e di 5940 chilometri all'ora, e di 5960 chilometri all'ora, e di 5980 chilometri all'ora, e di 6000 chilometri all'ora, e di 6020 chilometri all'ora, e di 6040 chilometri all'ora, e di 6060 chilometri all'ora, e di 6080 chilometri all'ora, e di 6100 chilometri all'ora, e di 6120 chilometri all'ora, e di 6140 chilometri all'ora, e di 6160 chilometri all'ora, e di 6180 chilometri all'ora, e di 6200 chilometri all'ora, e di 6220 chilometri all'ora, e di 6240 chilometri all'ora, e di 6260 chilometri all'ora, e di 6280 chilometri all'ora, e di 6300 chilometri all'ora, e di 6320 chilometri all'ora, e di 6340 chilometri all'ora, e di 6360 chilometri all'ora, e di 6380 chilometri all'ora, e di 6400 chilometri all'ora, e di 6420 chilometri all'ora, e di 6440 chilometri all'ora, e di 6460 chilometri all'ora, e di 6480 chilometri all'ora, e di 6500 chilometri all'ora, e di 6520 chilometri all'ora, e di 6540 chilometri all'ora, e di 6560 chilometri all'ora, e di 6580 chilometri all'ora, e di 6600 chilometri all'ora, e di 6620 chilometri all'ora, e di 6640 chilometri all'ora, e di 6660 chilometri all'ora, e di 6680 chilometri all'ora, e di 6700 chilometri all'ora, e di 6720 chilometri all'ora, e di 6740 chilometri all'ora, e di 6760 chilometri all'ora, e di 6780 chilometri all'ora, e di 6800 chilometri all'ora, e di 6820 chilometri all'ora, e di 6840 chilometri all'ora, e di 6860 chilometri all'ora, e di 6880 chilometri all'ora, e di 6900 chilometri all'ora, e di 6920 chilometri all'ora, e di 6940 chilometri all'ora, e di 6960 chilometri all'ora, e di 6980 chilometri all'ora, e di 7000 chilometri all'ora, e di 7020 chilometri all'ora, e di 7040 chilometri all'ora, e di 7060 chilometri all'ora, e di 7080 chilometri all'ora, e di 7100 chilometri all'ora, e di 7120 chilometri all'ora, e di 7140 chilometri all'ora, e di 7160 chilometri all'ora, e di 7180 chilometri all'ora, e di 7200 chilometri all'ora, e di 7220 chilometri all'ora, e di 7240 chilometri all'ora, e di 7260 chilometri all'ora, e di 7280 chilometri all'ora, e di 7300 chilometri all'ora, e di 7320 chilometri all'ora, e di 7340 chilometri all'ora, e di 7360 chilometri all'ora, e di 7380 chilometri all'ora, e di 7400 chilometri all'ora, e di 7420 chilometri all'ora, e di 7440 chilometri all'ora, e di 7460 chilometri all'ora, e di 7480 chilometri all'ora, e di 7500 chilometri all'ora, e di 7520 chilometri all'ora, e di 7540 chilometri all'ora, e di 7560 chilometri all'ora, e di 7580 chilometri all'ora, e di 7600 chilometri all'ora, e di 7620 chilometri all'ora, e di 7640 chilometri all'ora, e di 7660 chilometri all'ora, e di 7680 chilometri all'ora, e di 7700 chilometri all'ora, e di 7720 chilometri all'ora, e di 7740 chilometri all'ora, e di 7760 chilometri all'ora, e di 7780 chilometri all'ora, e di 7800 chilometri all'ora, e di 7820 chilometri all'ora, e di 7840 chilometri all'ora, e di 7860 chilometri all'ora, e di 7880 chilometri all'ora, e di 7900 chilometri all'ora, e di 7920 chilometri all'ora, e di 7940 chilometri all'ora, e di 7960 chilometri all'ora, e di 7980 chilometri all'ora, e di 8000 chilometri all'ora, e di 8020 chilometri all'ora, e di 8040 chilometri all'ora, e di 8060 chilometri all'ora, e di 8080 chilometri all'ora, e di 8100 chilometri all'ora, e di 8120 chilometri all'ora, e di 8140 chilometri all'ora, e di 8160 chilometri all'ora, e di 8180 chilometri all'ora, e di 8200 chilometri all'ora, e di 8220 chilometri all'ora, e di 8240 chilometri all'ora, e di 8260 chilometri all'ora, e di 8280 chilometri all'ora, e di 8300 chilometri all'ora, e di 8320 chilometri all'ora, e di 8340 chilometri all'ora, e di 8360 chilometri all'ora, e di 8380 chilometri all'ora, e di 8400 chilometri all'ora, e di 8420 chilometri all'ora, e di 8440 chilometri all'ora, e di 8460 chilometri all'ora, e di 8480 chilometri all'ora, e di 8500 chilometri all'ora, e di 8520 chilometri all'ora, e di 8540 chilometri all'ora, e di 8560 chilometri all'ora, e di 8580 chilometri all'ora, e di 8600 chilometri all'ora, e di 8620 chilometri all'ora, e di 8640 chilometri all'ora,

Avviso al Pubblico

Ci preghiamo rendere noto al Pubblico che occupandoci esclusivamente di Pubblicità su qualunque giornale, sia d'Italia che dell'Estero, non ci interessiamo di collocamenti di nessun genere. Avvenendo sovente legarsi il nostro indirizzo in simili avvisi, noi restiamo però affatto estranei alle trattative in merito, e concediamo il nostro recapito per comodità dei signori clienti che non desiderano essere nominati in detti avvisi. Perciò gli interessati devono scrivere al numero, iniziale e indirizzo ivi indicato a non già recarsi al nostro ufficio, essendo noi nella impossibilità di dar loro alcuno chiarimento.

HAASENSTEIN e VOGLER

Agenzia di Pubblicità

TORINO - Via Santa Teresa, 7 - TORINO.

Presso lo STUDIO LEGALE

di diritto d'autore, per

LUIGI ALBASIO

Via Mercurio, 2, Torino.

Da vendere

CASA presso il Palazzo di Città, red.

dito L. 2500.

CASA via Dalmazio, red. L. 1700.

CASA d'angolo via del Mulo, red.

L. 1500.

CASA d'angolo via Regina, red.

L. 2500.

CASA d'angolo Corso Valdocco, red.

L. 4000.

PALAZZINA elegantissima in Piazza

d'Armi.

VILLEGGIATURA grandiosa con parco

presso Torino.

TERRENI fabbricabili in varie località.

Red. da L. 5 a L. 40 al mq. Incl.

l'usufrutto nel pagamento e costruzione

dei capitali di costruttori.

CAPITALI

a mutui per somme

non inferiori alla L. 300.000 al

4 1/2 per cento.

Ricerca

di un RENDIMENTO sicuro e di una

COCA, natia, che abbia già un

reddito di L. 100.000 annui.

Per le informazioni rivolgersi al

SOCIO con L. 50.000 per studi

meteo, geografia, condizioni

climatiche.

L. 15.000 a mutui con solidi

garanti (potenza di L. 100.000 in

Torino). Interesse 0 1/2 per cento.

Scuola di canto

CANDIANI

di canto e di pianoforte.

Via Santa Teresa, N. 1,

piano I°.

Via Alberti, N. 26.

ALLOGGIO di nuova struttura, con

vista piazza Solferino e via Alberti.

Acqua pubblica interna.

D'affittare al presente

in via S. Teresa, N. 11

Locali diversi

in qualsiasi anno del giorno.

Dirigere al giornale.

D'affittare

al 1° gennaio 1884,

via Santa Teresa, N. 11,

ALLOGGIO di 7 a 8 camere e 4

ALLOGGIO di 7 a 8 camere e 4

ALLOGGIO di 7 a 8 camere e 4

ALLOGGIO di 7 a 8 camere e 4

ALLOGGIO di 7 a 8 camere e 4

ALLOGGIO di 7 a 8 camere e 4

ALLOGGIO di 7 a 8 camere e 4

ALLOGGIO di 7 a 8 camere e 4

ALLOGGIO di 7 a 8 camere e 4

ALLOGGIO di 7 a 8 camere e 4

ALLOGGIO di 7 a 8 camere e 4

ALLOGGIO di 7 a 8 camere e 4

ALLOGGIO di 7 a 8 camere e 4

ALLOGGIO di 7 a 8 camere e 4

ALLOGGIO di 7 a 8 camere e 4

ALLOGGIO di 7 a 8 camere e 4

ALLOGGIO di 7 a 8 camere e 4

ALLOGGIO di 7 a 8 camere e 4

ALLOGGIO di 7 a 8 camere e 4

ALLOGGIO di 7 a 8 camere e 4

ALLOGGIO di 7 a 8 camere e 4

ALLOGGIO di 7 a 8 camere e 4

ALLOGGIO di 7 a 8 camere e 4

Città di Biella

È aperto il concorso al posto di
insegnante di latino e greco nel
liceo paragonato di questa città.
I concorrenti dovranno presentare
il diploma in lettere e di qualun-
que Università del Regno, dovranno
essere presentati non più tardi del
giorno 30 ottobre 1883.
Biella, 8 ottobre 1883.
L. MARANDINO.

Ricerca di una casa modesta
con entrata libera sul piano
terreno. Si scrive al N. 2814
Haasenstein e Vogler, Torino.

INCANTO STABILI

Nella pubblica vendita che sarà tenuta dal Tribunale Civile
di Biella alle ore 9 mattina del giorno 29 corrente ottobre,
avrà luogo l'incanto giudiziale contro i signori GIUSEPPE
GIOVANNI BATTISTA ed ANTONIO fratelli di GORGIO, degli
stabili seguenti:

Lotto 1°

Nella città di Biella, via Umberto, N. 40, Fabbricato
civile con cortile e giardino: in incanto al prezzo di
L. 200.000,00, ribassato di due decimi da quello d'asta.

Lotto 2°

Nella stessa città di Biella, via Umberto, N. 38, Casaggeggi
e altri, botteghe, cortili e magazzini, pure in incanto al
prezzo di L. 200.000,00, ribassato di due decimi da quello d'asta.

Biella, 8 ottobre 1883.

EDVICO CORONA, Cons. Coll.

Avviso importante.

L'EDIZIONE di vari e grandiosi testamenti nel
circondario di Vercelli in Piemonte già
proprio della nobilità Casa Cavour.

La Biblioteca del Dr. Ospedale Generale di Torino, dopo la
cessione ai pubblici incanti, gli incanti sono stati
fatti, e si sono venduti a L. 100.000,00, ribassato di due decimi da quello d'asta.

Avviso di vendita di un terreno di L. 100.000,00, ribassato di due decimi da quello d'asta.

Avviso di vendita di un terreno di L. 100.000,00, ribassato di due decimi da quello d'asta.

Avviso di vendita di un terreno di L. 100.000,00, ribassato di due decimi da quello d'asta.

Avviso di vendita di un terreno di L. 100.000,00, ribassato di due decimi da quello d'asta.

Avviso di vendita di un terreno di L. 100.000,00, ribassato di due decimi da quello d'asta.

Avviso di vendita di un terreno di L. 100.000,00, ribassato di due decimi da quello d'asta.

Avviso di vendita di un terreno di L. 100.000,00, ribassato di due decimi da quello d'asta.

Avviso di vendita di un terreno di L. 100.000,00, ribassato di due decimi da quello d'asta.

Avviso di vendita di un terreno di L. 100.000,00, ribassato di due decimi da quello d'asta.

Avviso di vendita di un terreno di L. 100.000,00, ribassato di due decimi da quello d'asta.

Avviso di vendita di un terreno di L. 100.000,00, ribassato di due decimi da quello d'asta.

Avviso di vendita di un terreno di L. 100.000,00, ribassato di due decimi da quello d'asta.

Avviso di vendita di un terreno di L. 100.000,00, ribassato di due decimi da quello d'asta.

Avviso di vendita di un terreno di L. 100.000,00, ribassato di due decimi da quello d'asta.

Avviso di vendita di un terreno di L. 100.000,00, ribassato di due decimi da quello d'asta.

Avviso di vendita di un terreno di L. 100.000,00, ribassato di due decimi da quello d'asta.

Avviso di vendita di un terreno di L. 100.000,00, ribassato di due decimi da quello d'asta.

Avviso di vendita di un terreno di L. 100.000,00, ribassato di due decimi da quello d'asta.

Avviso di vendita di un terreno di L. 100.000,00, ribassato di due decimi da quello d'asta.

Avviso di vendita di un terreno di L. 100.000,00, ribassato di due decimi da quello d'asta.

Avviso di vendita di un terreno di L. 100.000,00, ribassato di due decimi da quello d'asta.

Avviso di vendita di un terreno di L. 100.000,00, ribassato di due decimi da quello d'asta.

Avviso di vendita di un terreno di L. 100.000,00, ribassato di due decimi da quello d'asta.

Avviso di vendita di un terreno di L. 100.000,00, ribassato di due decimi da quello d'asta.

Avviso di vendita di un terreno di L. 100.000,00, ribassato di due decimi da quello d'asta.

Avviso di vendita di un terreno di L. 100.000,00, ribassato di due decimi da quello d'asta.

Avviso di vendita di un terreno di L. 100.000,00, ribassato di due decimi da quello d'asta.

Avviso di vendita di un terreno di L. 100.000,00, ribassato di due decimi da quello d'asta.

Avviso di vendita di un terreno di L. 100.000,00, ribassato di due decimi da quello d'asta.

Avviso di vendita di un terreno di L. 100.000,00, ribassato di due decimi da quello d'asta.

Avviso di vendita di un terreno di L. 100.000,00, ribassato di due decimi da quello d'asta.

Avviso di vendita di un terreno di L. 100.000,00, ribassato di due decimi da quello d'asta.

Navigazione Generale Italiana

(Società rimota FLORIO e RUBATTINO)

Società Anonima
Capitale Statutario L. 100 milioni - Versato 50 milioni
Versato 35 milioni.

Il perseguito il signor Antonio che il Consiglio d'Amministrazione
nella sua tornata 28 agosto p. p., ha stabilito la convocazione
dell'Assemblea generale ordinaria per il giorno 26 novembre
p. p., alle ore 10, presso la sede della Società in
Roma, via Condotti, 11, per deliberare sul seguente

Ordine del giorno:

1. Relazione del Consiglio d'Amministrazione.

2. Relazione del Consiglio d'Amministrazione del secondo anno
di esercizio dal 1° luglio 1882 al 31 giugno 1883.

3. Rinnovo del Consiglio d'Amministrazione e dei
Consiglieri di amministrazione.

4. Nomina del Sindaco per l'esercizio 1883-1884.

5. Deposito della Azione, presentato dall'art. 26 dello Statuto, per
essere iscritta.

6. Approvazione della Società, via Condotti, 11.

7. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

8. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

9. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

10. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

11. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

12. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

13. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

14. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

15. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

16. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

17. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

18. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

19. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

20. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

21. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

22. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

23. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

24. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

25. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

26. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

27. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

28. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

29. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

30. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

31. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

32. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

33. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

34. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

35. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

36. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

37. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

38. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

39. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

40. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

41. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

42. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

43. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

44. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

45. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

46. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

47. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

48. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

49. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

50. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

51. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

52. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

53. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

54. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

55. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

56. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

57. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

58. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

59. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

60. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

61. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

62. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

63. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

64. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

65. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

66. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

67. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

68. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

69. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

70. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

71. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

72. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

73. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

74. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

75. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

76. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

77. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

78. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

79. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

80. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

81. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

82. In sede straordinaria del Consiglio d'Amministrazione.

COLLEGIO-CONVITTO DI CHIVASSO

Scuola elementare TECNICHE e GINNASTICHE, PAREGGIATE.

Caro N. MORIA, direttore.

Collegio-Convitto pareggiato in CAVOUR

Diversi lotti terreno fabbricabile da vendere

sulla via di circoscrizione fuori Barriera di Francia. - Per informazioni dirigetevi al sig. Antonio G. CASARIS, via Savoia, 12.

Palazzina da vendere od affittare

con giardino, in posizione centrale e salubre, con ampiezza

facile e acqua potabile, con metri quadrati Terreno fabbricabile

3875,50, adatta per Casa di salute od Istituto di educazione. Mora al pagamento. - Rivolgerti presso

il signor avv. PELLINO, via Milano, 11, o dal proprietario, via Santa

Chiara, 50, TORINO.

Scioppio depurativo di Malsapariglia

unico depurativo del sangue, L. 10, 0 o 5.

Pillole di Malsapariglia (polvere, L. 5 o 3 o 2), e acqua

John, L. 3 o 2 o 1. - FARM. FABRICO, piazza S. Carlo, Torino.

NB. Trattasi pure tutti i flaconi di medicinali che esiti.

250

Lyon République

Giornale politico-quotidiano di grande formato

Testatura 115.000 copie

CON ESTESO e RIVISTO PER IL PIANO PIRENEO

Abbonamenti per l'anno postale:

Anno L. 40 - Semestre L. 20 - Trimestro L. 10.

Abbonamento: LYON, rue Formigère, 15.

Si trova in tutti i punti di vendita del giornale francese di 15 anni, presso

LUIGI DOMINICO, Edizione piazza Carlo Felice, Torino. - Cont. 10.

Abbonamento: LYON, rue Formigère